



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

OBECNÍ ÚŘAD OBRNICE
MÍROVÁ 70, 435 21

Došlo: 27-04-2022

Č.j.: 476/22/118

Počet příloh: 1

lhůta
52-1
r/5

12

Naše zn.: RSD-64882/2022-2
PID: RSDCXXPZVW
Vaše zn.: 449/22
Vyřizuje: Širmar Jiří Ing.
Telefon: +420 954 901 355
Mobil: +420 702 241 921
E-mail: jiri.sirmar@rsd.cz
Datum: 26.04.2022

Obec Obrnice
Mírová 70
435 21 Obrnice
IDDS: 8ppbujx

Veřejné projednání návrhu změny č. 3 územního plánu Obrnice

Vážené dámy, vážení pánové,

Ředitelství silnic a dálnic ČR (dále jen „ŘSD ČR“) je státní příspěvková organizace zřízená Ministerstvem dopravy, pro které vykonává vlastnická práva státu k nemovitostem tvořícím dálnice a silnice I. třídy, zabezpečuje výstavbu a modernizaci dálnic a silnic I. třídy, spolupracuje s příslušnými orgány státní správy včetně orgánů samosprávy, poskytuje jim podklady a zpracovává vyjádření.

ŘSD ČR zasílá v souladu s §52 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., (Stavební zákon) v platném znění, jako oprávněný investor, níže uvedené námítky k návrhu změny č. 3 územního plánu (dále jen „ÚP“) Obrnice.

Správním územím obce Obrnice prochází silnice I/13, I/15 a I/27.

Na úseku silnice I/13 zasahujícího do řešeného území výhledově uvažujeme o zvýšení rychlostního limitu (prověřováno ve zjednodušené dokumentaci „I/13 Zrychlení v úseku Bílina – Most“ spol. Arch 5D z 03/2020).

K návrhu změny č. 3 ÚP Obrnice předloženému k veřejnému projednání zasíláme následující námítky:

- U zastavitelných ploch zasahujících do ochranného pásma (dále jen „OP“) silnice I. třídy (především plochy Z3/1, Z3/6.1 a Z3/8) požadujeme toto OP v textové části výroku ÚP doplnit jako limit využití území. OP silnic I. tříd požadujeme zakreslit do koordinačního výkresu ÚP.

Odůvodnění: Dle § 32 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, lze v OP umisťovat a provádět stavby a terénní úpravy pouze na základě povolení silničního správního úřadu a za podmínek v tomto povolení uvedených.

- Nesouhlasíme s vymezením zastavitelné plochy Z3/5 pro záměr komplexního uspořádání území (bydlení, veřejné prostranství).

Odůvodnění: Plocha je připojena na místní komunikaci, která je nenormově napojena v jižní části do ramene MÚK na silnici I/13 a v severní části přímo do silnice I/13 ve čtyřpruhovém uspořádání. Návrh nových rozsáhlých rozvojových ploch s nevyřešeným dostatečně kapacitním a bezpečným napojením na dopravní infrastrukturu považujeme za zcela nevhodné. S ohledem na uvažované zvýšení rychlosti na silnici I/13 a za předpokladu zvýšení četnosti vjezdů a výjezdů z místní komunikace, lze předpokládat vznik, resp. posílení těchto dopravních závad. Zásadně tedy nesouhlasíme se vznikem jakýchkoliv ploch, které by vedly k navyšování intenzit dopravy na stávající místní komunikaci, pokud nedojde k úpravě jejího napojení. Nabízí se možnost úpravy křižovatky spojující větev MÚK na okružní





křižovatku s napojením prodloužené stávající místní komunikace od hřbitova. Nová dopravní napojení, nebo případná úprava stávajícího dopravního napojení musí být v souladu s příslušnými technickými normami a předpisy, například ČSN 73 6101 (projektování silnic a dálnic). Případnou úpravu připojení požadujeme konzultovat se správcem komunikace ŘSD ČR Správa Chomutov.

K návrhu změny č. 3 ÚP Obrnice předloženému k veřejnému projednání nemáme další námítky.

Upozorňujeme, že veškerá protihluková ochrana případné vzniklé zástavby nacházející se v blízkosti silnic I. třídy, u které je ze zákona vyžadováno splnění hlukových limitů ve vnitřním i vnějším chráněném prostoru, nebude hrazena ze státních prostředků, ale musí být provedena na náklady investorů této zástavby, a to mimo pozemek předmětné silnice I. třídy.

S pozdravem

Ing.
Dagmar
Juříková

Digitálně
podepsal Ing.
Dagmar Juříková
Datum:
2022.04.26
11:22:46 +02'00'

Juříková Dagmar Ing.
vedoucí odboru investiční přípravy staveb

E-mail

(Evidence ÚPD) – MD ČR, odd. 914

ŘSD ČR – Správa Chomutov – Bc. Václav Havlan - vaclav.havlan@rsd.cz

