



Ministerstvo dopravy



OBECNÍ ÚŘAD OBRNICE MÍROVÁ 70, 435 21	
Došlo: - 2 -05- 2022	Skart. lhůta 52.1 r/5
Č.j.: 738/22/Kd	
Počet příloh: /	

Obecní úřad Obrnice
Mírová 70
435 21 Obrnice

Odpověď k č. j. ze dne
449/22
10.3.2022

Č. j./Sp. zn./Typ
MD-14322/2022-910/2
MD/14322/2022/910

Vyřizuje/E-mail/Telefon
Ing. Jana Beranová
jana.beranova@mdcr.cz
+420 2251 31528

Datum
Praha
27.04.2022

Věc: Obrnice - veřejné projednání změny č. 3. územního plánu, zkráceným způsobem

STANOVISKO

Ministerstvo dopravy je podle § 17 zákona č. 2/1969 Sb., o zřízení ministerstev a jiných ústředních orgánů státní správy České republiky, ve znění pozdějších předpisů, ústředním orgánem a odpovídá za tvorbu státní politiky v oblasti dopravy a v rozsahu své působnosti za její uskutečňování. § 22 citovaného zákona dále stanovuje, že ministerstva zpracovávají koncepcce rozvoje svěřených odvětví.

Ministerstvo dopravy jako dotčený orgán podle § 40 odst. 2 písm. g) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), podle § 56 písm. d) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, podle § 88 odst. 1 písm. k) a l) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů a podle § 4 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, k veřejnému projednání návrhu změny č. 3. územního plánu Obrnice **vydává stanovisko** podle § 4 odst. 2 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění

Z hlediska dopravy na pozemních komunikacích, námi sledovaných dálnic a silnic I. třídy nesouhlasíme s projednávaným návrhem změny č. 3 územního plánu Obrnice a

- Požadujeme u zastavitelných ploch zasahujících do silničního ochranného pásma silnice I. třídy (dále jen „OP“) doplnit OP jako limit využití území v textové části výroku územního plánu a zároveň OP silnic I. tříd zakreslit do koordinačního výkresu. Jedná se zejména o plochy Z3/1, Z3/6.1 a Z3/8.
- Požadujeme z projednávaného návrhu změny odstranit nově navrhovanou zastavitelnou plochu Z3/5 pro záměr komplexního uspořádání území (bydlení, veřejné prostranství).

Z hlediska letecké dopravy souhlasíme s projednávaným návrhem změny č. 3 územního plánu Obrnice a požadujeme při pořizování nejbližší další změny územního plánu:

3. Doplnit do textové a grafické části územního plánu ochranná pásma (OP) veřejného vnitrostátního letiště Most. Konkrétně OP s výškovým omezením staveb, OP proti nebezpečným a klamavým světlům, OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN a vnitřní a vnější ornitologické OP.

Z hlediska drážní dopravy souhlasíme s projednávaným návrhem změny č. 3 územního plánu Obrnice a požadavky neuplatňujeme, neboť námi sledované zájmy z uvedených dopravních hledisek jsou respektovány.

Z hlediska vodní dopravy souhlasíme s projednávaným návrhem změny č. 3 územního plánu Obrnice a požadavky neuplatňujeme, jelikož námi sledované zájmy z uvedených dopravních hledisek nejsou dotčeny.

Odůvodnění:

Ad. Doprava na pozemních komunikacích námi sledovaných dálnic a silnic I. třídy)

Ad 1)

Silniční ochranné pásmo, je území se zvláštním režimem. Dle § 32 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích, lze v OP umisťovat a provádět stavby a terénní úpravy pouze na základě povolení silničního správního úřadu a za podmínek v tomto povolení uvedených.

Ad 2)

Plocha označená Z 3/5 navrhuje nové zastavitelné plochy v území, které je v současné době využíváno převážně pro zemědělské účely. Plocha je situována poměrně blízko silnice I/15 a částečně do ní zasahuje OP této silnice. Stávající dopravní připojení plochy Z 3/5 je v případě, že by tato plocha měla být využita k zastavění, zcela nevyhovující. Dopravní připojení musí být v souladu s vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, zejména § 20, a dle vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, zejména §§ 11 a 12.

Z výše uvedených důvodů je ve výroku uveden požadavek tuto plochu z projednávané dokumentace změny vyjmout.

Ad. Letecká doprava)

Ad 3)

Řešené území se nachází v OP veřejného vnitrostátního letiště Most (nikoli Braňany), a to konkrétně v OP s výškovým omezením staveb, v OP proti nebezpečným a klamavým světlům, v OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN a ve vnitřním a vnějším ornitologickém OP. OP byla vydána Úřadem pro civilní letectví dne 10. 2. 1992 pod č.j. 145/ILPZ/25/92/PI. Vzhledem k tomu, že změna č. 3. ani původní územní plán neevizují všechna výše uvedená OP, požadujeme, aby OP byla do textové i grafické části dokumentu doplněna a respektována v plném rozsahu.

Elektronický podpis - 28.4.2022
 Certifikát autora podpisu :
 Jméno : Ing. Petr Vůjtěch
 Vydal : PostSignum Qualified CA 4
 Platnost do : 27.9.2023 10:40:24+00:00

Ing. Petr Vůjtěch
 ředitel
 Odbor infrastruktury a územního plánu